

BEZIENSWAARDIGHEDEN

1. Fort van Beieren

Midden 1705, in volle Spaanse Successieoorlog, werd het Fort van Beieren opgevoerd. Genoemd naar de toenmalige landvoogd van de Zuidelijke Nederlanden, keurvorst Maximiliaan Emmanuel van Beieren, vormde het een onderdeel van de zogenaamde Bedmarlinie. Deze volgde de noordelijke grens van de Zuidelijke Nederlanden om invallen vanuit Nederland te voorkomen. Het Fort van Beieren was een reusachtig vierzijdig fort en was op de hoeken uitgerust met ruime bastions. Vandaag is onder meer het glacis (buitenste wal) nog duidelijk zichtbaar.

2. Natuurgebied 'De Stadswallen van Damme'

Nadat het militair belang verdween, evolueerden de grachten tot moerasbiotopen. Je treft er moerasbos, rietkragen, ondiepe waterpartijen en hooiland aan. De moerassen herbergen unieke moerasplanten zoals het blaasjeskruid en de moerasvaren en typische rietvogels als waterral, kleine karekiet en dodaars. In de winter pleisteren er duizenden "vriezeganzen", voornamelijk kolganzen en kleine rietganzen. In het voorjaar vormt dit gebied een uitgelezen broedplaats voor weidevogels zoals grutto en Kievit.

3. Verbrand Fort

In 1703, tijdens de Spaanse Successieoorlog, legden Franse troepen de redoute "Verbrand Fort" aan. De redoute behoorde tot het klassieke type van een vierkante redoute met een gracht, een voorwal en een verdedigingswal. In het midden stond een houten uitkijktoren, die nu afgebrand is, vandaar de naam Verbrand Fort. Het fungeerde als één van de voorposten van het grotere Fort van Beieren.

4. Oostkerke

Deze voorpost van Damme en Brugge is door de eeuwen het slachtoffer geweest van de grillen van mens en natuur. Sinds de 12de eeuw waren overstromingen en plunderingen schering en inslag. De rust die neergedaald was na WOII was echter van korte duur. Het gebied werd tijdens de WOII opnieuw onder water gezet. Oostkerke blijft ook voor altijd verbonden met het gehucht Monnikerede. Jammer genoeg is er van deze haven die naar de stad leidde, helemaal niets meer te zien.

5. Damme

Damme ontstond in de 12de eeuw als haven voor de grote handelsmetropool Brugge. Omstreeks 1150 liet Brugge het Reiekanaal graven tot aan het bevaarbare uiteinde van het Zwin. Over de geul werd een dam opgeworpen en achter de dam kwam een nederzetting tot stand met de toepasselijke naam Damme. Na een periode van bloei, begon de Zwingel dicht te slijpen waardoor de handel met zeeschepen onmogelijk werd.

6. Damse Vaart

De Damse Vaart verbindt Brugge met het Nederlandse grensstadje Sluis. In het begin van de negentiende eeuw gaf Napoleon het bevel tot het graven van het kanaal voor militaire en logistieke doeleinden. Na de nederlaag van Napoleon in 1815 vielen de werken in de omgeving van Hoeke stil. Koning Willem I blies in 1818 het project echter nieuw leven in en trok het kanaal door naar Sluis. Op de dijken langs het kanaal plantte men dubbele rijen Canada-populieren aan. Het coulissenlandschap dat zo ontstond, is karakteristiek voor de Zwinregio. Na de Tweede Wereldoorlog kreeg de vaart als groene as een recreatieve bestemming.

INFO

Westtoer, Koning Albert I-laan 120, 8200 Sint-Michiels (Brugge), T 050 30 55 00, info@westtoer.be, www.brugseommeland.be

Vrijwillige peters en meters controleren de routes van Westtoer regelmatig op onvolkomenheden. Indien je zelf als vrijwilliger op stap wil, dan kun je met Westtoer contact opnemen. Problemen met het traject of de bewegwijzering kun je melden via www.routechirurg.be.

PRAKTISCHE INFO

START Fort van Beieren, Gemene Weidestraat 51, 8000 Brugge-Koolkerke, T 050 67 95 86



51° 14' 18" N, 3° 15' 15" O.



De auto kan geparkeerd worden op de parking gelegen bij het Fort van Beieren.



In het fraaie landschap van Damme en Brugge is elke ruiter/menner van harte welkom. Toon respect voor anderz's eigendom en de natuur. Wees hoffelijk tegenover andere recreanten.



Toerisme Damme, Huysse de Grote Sterre, Jacob van Maerlantstraat 3, 8340 Damme, T 050 28 86 10, toerisme@damme.be

Toerisme Brugge, Concertgebouw, 't Zand 34, PB 744, 8000 Brugge, infokantoor Markt (Historium), Markt 1, T 050 44 46 46, toerisme@brugge.be



De ruiter- en menroute is bewegwijzerd met zeshoekige bordjes. Het alternatieve traject voor ruiters is bewegwijzerd met aangepaste bordjes.



De Blauwe Zaal, Blauwezaalhoek 4, 8310 Sint-Kruis (Brugge),

T 050 36 10 08, info@blauwezaal.be, www.deblauwezaal.be

A Ma Zon Nature's Spirit vzw, Rijkveldestraat 1, 8340 Sijsele, T 050 84 28 42,

T 0486 24 85 40, info@amazononline.be, www.amazononline.be

Paardenpension Hof Ter Ede, Broekweg 3, 8340 Damme, T 050 35 91 35,

T 0473 37 90 81, www.paardenpensionhofterede.be

Manege Ruitershoeve, Middelburgsesteenweg 55, 9992 Middelburg, T 050 50 12 62

Paardenpension The Paddock, Oostendsesteenweg 213 8000 Brugge (Sint-Pieters),

T 0475 69 76 25, horsepowers@telenet.be, www.thepaddock.be

Damse Ruitershoeve, Middelburgsesteenweg 55, 8340 Moerkerke-Damme,

T 0479 71 61 78, damse.ruitershoeve@gmail.com, www.damse-ruitershoeve.be

't Heernishof, Heernisstraat 5, 8340 Oostkerke, T 050 60 09 31



Gerard Dullaert, Sijseelsesteenweg 29, 8340 Moerkerke (Damme), T 050 36 11 52

Donald Degrijse, Invalidenstraat 71, 8310 Sint-Kruis (Brugge), T 050 35 95 19



Animo DAP, Damse Vaart Zuid 75, 8310 Sint-Kruis (Brugge), T 050 33 49 18

Lampo, Polderstraat 5, 8340 Damme, T 050 35 05 44

Vandevelde, Middelburgsesteenweg 53, 8340 Moerkerke, T 050 78 26 28

COLOFON

De ruiter- en menroute is een initiatief van Westtoer apb in samenwerking met de steden Brugge en Damme. De realisatie was mogelijk dankzij de steun van de Provincie West-Vlaanderen. **Tekst en samenstelling:** Siel Nollet - **Kaart en grafische vormgeving:** Nele Vandepitte en Hilde Goossens - **Basiscartografie:** NGI, www.ngi.be, toelating A2391 - **Fotografie:** Mark Wentin - **Verantwoordelijke uitgever:** Westtoer apb, Stefaan Gheysen Koning Albert I-laan 120, 8200 Sint-Michiels (Brugge) - © 2015, Westtoer apb Brugge houdt de auteurs- en merkrechten op en is producent van de databanken verwerkt in deze publicatie - 06/2015/1



Forten ruiter- en menroute



De Forten ruiter- en menroute verkent de weidse landschappen tussen Brugge, Damme en Sluis. Centraal op de 35 km lange route staan de restanten van verschillende fortten uit de 17de en 18de eeuw. De route gaat van start aan het Fort van Beieren, gebouwd in het midden van 1705, maar loopt ook langs het Verbrand Fort. De Damse Vaart, doordrongen van een rijk verleden, is de rode draad doorheen de route. Hij verbindt Brugge met het Nederlandse grensstadje Sluis. Het kanaal werd gegraven op vraag van Napoleon, vandaar ook de naam Napoleonkanaal. Verder leidt de route je langs de Schellemlen, het Natuureservaat 'De Stadswallen van Damme', de historische stad Damme, de gezellige dorpskern van Oostkerke en de Kleiputten van Hoeke. De route is bewegwijzerd met zeshoekige bordjes.

westtoer

Brugse
Ommeland

DAMME

BRU
GGE

genieten in
west-vlaanderen

Legende

- Ruiters- en menroute
- Half verharde ruiters- en menroute
- Alternatief traject ruiters
- Aanlooproute ruiters
- Inkorting
- Tekstverwijzing
- Hoofdweg
- Lokale weg
- Staatsgrens
- Provinciegrens
- Gemeentegrens
- Waterloop
- Water
- Bebouwde kom
- Bos of park
- Natuurgebied
- Kerk
- Kapel
- Hoeve
- Informatiekantoor
- Kasteel
- Molen
- Begraafplaats
- Toiletten
- Windturbine
- Mensluis
- Café / Restaurant
- Informatiepunt
- Museum
- Bezoekerscentrum
- Archeologische site
- Hoeveproducten
- Picknickplaats
- Zitbank
- Uitzichtpunt
- Observatiehut
- Parking
- Natuurreservaat
- Manege
- Veearts
- Provinciedomein
- Gevaarlijke overstek



0 m 375 750 1125 1500 1 cm → 375 m
 schaal 1:37.500



© 2015, Waternet en Provincie Vlaanderen. Alle rechten voorbehouden. Dit kaartje is een product van de digitale kaart van de Provincie Vlaanderen.